电动700型压裂车

1、底盘车

型号：陕汽德龙SX1250MB4（国V）

驱动形式：6×4

发动机型号：WP10.310E53

功率：228 kw

轴距：4325+1400 mm

汽车颜色：

内置空调，简易卧铺，钢丝胎

2、变频电机：YVF2-315L2-4（带变频器及变频控制）

功率：200kw

供电电压：380V

频率：50Hz

加装防护罩

3、传动轴（Φ180）

扭矩：2000N.m L≈500mm

3、变速箱：贵州凯星BY510

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 挡位 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 速比 | 4.00  | 2.68  | 2.01  | 1.35  | 1.00  | 0.65 |

5、传动轴（Φ200mm）

扭矩：20000N.m

L＝700mm

6、三轴箱

速比：1.5

7、三缸泵（行星减速器）

冲程：200mm

柱塞直径：Φ100mm（注：不带缸套）

泵减速比：5.8

8、构架

由型钢焊接而成，可承装本产品所有零部件。

9、控制系统

采用近控与远控相结合的方式。

控制系统用以控制本产品的启动、停机、运转速度以及监视各运动部件的工作状况（温度、油压、转速、泵压、流量等），流量计探头在传动轴的位置。具有超压保护装置。

控制系统采用声光报警系统，电缆与控制台及设备的联接用航空接头（快速接头）便于快速准确安装。

10、润滑系统

动力端润滑是由润滑泵对三缸泵动力端和三轴箱进行强制润滑。液力端润滑是由CB-B10润滑泵对柱塞进行强迫润滑。

11、冷却系统

在电机护罩中加装变速箱润滑油电动冷却风扇。

12、吸入与排出

吸入口分布在车的两侧，是由4"蝶阀和凹头组成。

排出是由抗震压力表、剪切式安全阀、放空阀组成。2"的排出口布置在车的后端。

13、辅助管汇

⑴、4"×4m低压胶管1根。

⑵、2"×4m高压直管4根，2"×3m高压直管4根。

⑶、2"(2弯)活动弯头4件。

⑷、2½"入井直管1根。

14、其它

⑴、带夜间照明装置，防爆灯2件。

⑵、带8磅的泡沫灭火器2件，二氧化碳灭火器2件。

⑶、两半式水箱，有效容积3m³，安装在车的后端，加装2"上水管，顶部边缘加宽。

⑷、带绕线盘1件。

⑸、带接地锚1件，安装在车的后保险杠上。